

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 16108 Herjava–Võnnu km 1,50-2,15 asuva lõigu ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Eesti Raudtee AS taotlus 20.02.2023
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	67401:008:0940, 67401:008:0091, 67401:008:0061, 67401:008:0092, 67401:008:0072, 67401:008:0350, 67401:008:0025, 67401:008:0880
4.2.Koha-aadress:	Lääne maakond, Haapsalu linn, Kadaka küla
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on esimesena toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest, eeldatavalt puudutatud katastriüksused on loetletud. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Alustatud on Haapsalu–Saunja raudteelõigu projekteerimist, raudtee on kavandamisel ajaloolisele raudteetrassile. Raudtee trassiga ristub riigitee 16108 Herjava–Võnnu, lõikumine on 50° lõikumisnurgaga. See ei vasta tee projekteerimise normidele, mistõttu on vajalik riigitee ja projekteeritava Haapsalu–Saunja raudteelõigu lõikumisnurga muutmine. Selleks viiakse riigitee ca 350 m pikkuses lõigus uuele trassile, olemasolevast asukohast 0-50 m läänepool ning saavutatakse lõikumisnurk 70°.</p> <p>Alal kehtib Lääne maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „Riisipere-Haapsalu-Rohuküla raudteetrassi koridori asukoha määramine“, milles riigitee ristumist projekteeritava raudteega on käsitletud kui säilitatavat ülesõitu. Antud planeering ei käsitle riigiteid, sh riigiteega lõikumisnurga muutmist ning riigitee uuele trassile viimist.</p>

	Planeeringuga on määratud raudteetrassi koridori asukoht ning loodud alus raudtee ehitusprojekti koostamiseks. Planeeringuga ei ole määratud riigiteede asukohad.
5.1.2. Projekti eesmärk	Riigitee 16108 Herjava–Võnnu viimine osaliselt uuele trassile, et muuta riigitee ja projekteeritava Haapsalu–Saunja raudtee lõikumisnurk nõuetekohaseks. Projekteerimistingimuste aluseks on riigitee lõik kuni raudteeülesõidukohani (v.a ülesõidukoht). Projektiga lahendatakse riigiteel ka olemasolevate bussipeatuste ümberehitus ja mahasõitude remont, kavandatakse vete äravoolusüsteemid ja liikluskorraldusvahendid. Projekti eesmärk on tõsta riigitee liiklusohutuse taset ja sõidumugavust, samuti määrata tehniliselt vajalik teemaa.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h, põhjendatud juhtudel muu
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Lähtuda „Riigiteede ristlõike valimise juhendist“.
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimisnormid“.	
5.2.2. Näha ette liikluse rahustamise meetmed lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks (nt täristid enne ülesõidukohta jne).	
5.2.3. Näha ette kiirusrežiimi muutmine projekteeritaval riigitee lõigul, sh liikluskorraldusvahendid enne projektlõiku kiirusrežiimi järkjärguliseks alandamiseks.	
5.2.4. Ristmike projektilahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).	
5.2.5. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele.	
<b>5.3.Bussipeatused</b>	
5.3.1. Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine ning nende paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega.	
5.3.2. Bussipeatused projekteerida avatud tasku tüüpi.	
5.3.3. Vajadusel lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).	
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>	
5.4.1. Ei kavandata.	
<b>5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)</b>	
5.5.1. Ei kavandata.	
<b>5.6.Teevalgustus</b>	
5.6.1. Seoses raudteeülesõidukoha valgustamisega valgustada riigitee enne ja pärast ülesõidukohta.	
5.6.2. Valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteede valgustamise juhise“.	
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	

<p>5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p> <p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.</p> <p>5.7.4. Raudteeülesõidukohaga seotud liiklusemärgid projekteerida vastavalt riigiteede liikluskorralduse juhendile (suurusgrupp II p 5.2.2).</p>		
<b>5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>		
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 16108 Herjava–Võnnu km 1,50-2,15 asuva lõigu ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).</p>		
<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
<p>5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.</p> <p>5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.</p>		
<b>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Elle Tamm, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa: Projekteeritava teelõigu asukohaskeem riigitee 16108 Herjava–Võnnu km 1,50-2,15

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem riigitee 16108 Herjava–Võnnu km 1,50-2,15

